



LE SCHEMA REGIONAL DES INFRASTRUCTURES ET DES TRANSPORTS

3^{ème} Comité de Projet
25 janvier 2007



ORDRE DU JOUR

- **1 - La fin de la phase « Etat des lieux »**
 - 1.1 Bilan de la journée du 9 novembre 2006
 - 1.2 L'Atlas régional
 - 1.3 Le diagnostic régional

- **2- Lancement de la phase concertation territoriale : 4 réunions départementalisées**
 - 2.1 Les dates et lieux
 - 2.2 Les objectifs
 - 2.3 Le public

- **3- Le calendrier prévisionnel de travail 2007**

1 – La fin de la phase « Etat des lieux »

1.1 Bilan de la journée du 9 novembre 2006

Atelier 1 : mobilité et accessibilité, cohérences et complémentarité des politiques de transport public et d'infrastructure

Etat des lieux



Concertations

Planning

- Nécessité de créer un réseau global de transport public qui multiplierait les points d'échanges entre les réseaux spécifiques
- Eviter la concurrence entre les réseaux
- Trouver une tarification attractive et intégrée
- La principale difficulté pour le territoire champardennais est : comment desservir les zones les moins denses? Qui doit le faire? Avec quel financement?
- Quelles sont les bases qui permettraient une bonne collaboration entre AO : structure mixte qui chapeauterait le tout? C'est un document qui place les usagers (voyageurs et entreprises) au cœur de la problématique

Atelier 2 : Enjeux de la logistique, valeur ajoutée pour le développement économique et social de la région

Etat des lieux



Concertations

Planning

- Secteur en croissance
- Fournisseurs de projets
- Créateurs d'emplois
- Le profil logistique de la Champagne-Ardenne: arrière-port à vocation continentale
- Concentrer les efforts sur les sites de référence en leur donnant le niveau d'équipements répondant aux exigences
- Éviter le saupoudrage, la dispersion et la concurrence
- Les parcs logistiques ne sont pas de simples entrepôts mais de véritables opportunités d'activités et de zones d'emplois

Atelier 3 : Maillage des infrastructures et désenclavement territorial

■ Accessibilité externe

- ▶ Désenclavement ferroviaire du sud de la région
- ▶ Accessibilité multimodale de Vatry
- ▶ Désenclavement de la pointe de Givet en facilitant les échanges avec la façade maritime

- Pour répondre aux besoins des marchés de fret et des échanges voyageurs

■ Accessibilité interne

- ▶ Axe ferroviaire nord-sud
- ▶ Interface transit/vie locale
- ▶ Rabattements tous modes vers les gares
- ▶ Desserte locale : transport adapté

Etat des lieux

Concertations

Planning

Atelier 4 : Transport et développement durable

Etat des lieux

- **Quelle vision du développement durable et la nécessité d'avoir une vision prospective**

Concertations

- **Transport voyageur**
 - ▶ Les solutions envisageables

Planning

- **Transport de marchandise**
 - ▶ Les solutions fluviales, ferroviaires
- **L'importance de la coordination interne au territoire et externe avec les autres Régions**
 - ▶ Echelle pertinente pour penser le développement durable.

1.2 L'Atlas régional, un outil en constante évolution

Etat des lieux

Concertations

Planning

- Reprise des thèmes abordés dans le diagnostics
- Recueil de cartes avec des petits commentaires
- Vocation d'évolution au fur et à mesure du SRIT...
- ...mais aussi année après année
- L'atlas devra être complété suite aux différents documents de planification qui seront publiés

Région Champagne-Ardenne

schéma régional
des infrastructures et des transports



Atlas
Janvier 2007



1.3 Le diagnostic régional

- Incorporation des différentes contributions des partenaires afin de faire évoluer le diagnostic
- 3 grands types de remarques:
 - ▶ Modification ou mise à jour d'éléments concrets : fréquentation, tonnage,...
 - ▶ Ajout de projet programmé : mise à jour du SCOT de Troyes,...
 - ▶ Remarques de type proposition pour l'avenir qui seront intégrées dans les scénarios: développement durable, axe ferré nord sud, développement du port de Nogent pour le bio-carburant,...

Schéma Régional des Infrastructures et des Transports



Diagnostic et Etat des lieux

Janvier 2007

2 - LANCEMENT DE LA CONCERTATION TERRITORIALE :

4 REUNIONS DEPARTEMENTALISEES

2.1 Les dates et lieux

Etat des lieux

Concertations

Planning

- Aube : **le 15 février 2007** de 14h30 à 17h30 à TROYES – amphithéâtre du Petit Louvre.
- Marne : **le 22 février 2007** de 14h30 à 17h30 à CHALONS EN CHAMPAGNE - Hôtel de Région (chapelle).
- Ardennes : **le 1^{er} mars 2007** de 14h30 à 17h30 à CHARLEVILLE-MEZIERES - au CRITT.
- Haute-Marne : **le 7 mars 2007** de 14h30 à 17h30 à CHAUMONT - salle du Conseil Municipal.

2.2 Objectifs de chaque réunion

Etat des lieux

Concertations

Planning

- Elargir la concertation et les propositions sur les 4 thématiques retenues et présentées lors de la journée du 9 novembre 2006.
- Esquisser des scénarii pour le moyen et long terme.
- Dégager des actions prioritaires (fiches actions pour le scénario final).

2.2 Rappel des 4 thématiques identifiées

- **Mobilité et accessibilité** : cohérence et complémentarité des politiques de transport public et d'infrastructures
- **Enjeux de la logistique**, valeur ajoutée pour le développement économique et social de de la région
- **Maillage des infrastructures et désenclavement territorial**
- **Transports et développement durable**

Etat des lieux

Concerta-
tions

Planning

2.3 Le public

Etat des lieux

■ Les élus

■ Le CESR

■ Les services de l'Etat

Concertations

■ Les 12 Autorités Organisatrices des Transports

■ Les gestionnaires de réseaux

■ Les entreprises

Planning

■ Les consulaires locaux

■ Les associations

■ Les syndicats

■ ...

3 – Calendrier prévisionnel de travail en 2007

Etat des lieux

- Mars à mai 2007: élaboration des scénarii et des fiches actions

Concertations

- 4^e comité de projet en juin 2007 pour examiner les propositions de scénarii et de fiches actions

Planning

- 5^e comité de projet en septembre 2007 pour valider le scénario définitif et ses fiches actions
- Consultations des instances et présentation à la validation de l'Assemblée Plénière